



Fondevila-Silva, Pedro; Chaín-Navarro, Celia; Sánchez - Baena, Juan José

## Las galeras españolas en la Edad Moderna

### Evolución, arquitectura y navegación

Las galeras fueron las protagonistas del mar Mediterráneo durante la Edad Media y parte de la Edad Moderna. Contaban con una sola cubierta, que presenta una alta relación eslora/manga, diseñadas para propulsarse a remo, aunque también llevaban velas latinas. Estaban perfectamente construidas para adentrarse en las aguas del mar que las vio surgir y alcanzaron su cenit en el siglo xvi, siendo uno de los pilares fundamentales de la política naval de la monarquía hispánica. A pesar de su importancia histórica y de que las galeras españolas fueron posiblemente de las más avanzadas y mejor construidas, estas no han sido muy estudiadas en cuanto a sus antecedentes, forma y arquitectura como buque de guerra. Su configuración todavía resulta poco conocida, por lo que en esta obra se tratan aspectos inéditos de su construcción, sacando a la luz importantes características de estas embarcaciones. Dado que no existían planos hasta el siglo xviii, los autores han tenido que remitirse a un análisis exhaustivo de las fuentes de cada época, tanto textuales como iconográficas, para poder conocer e interpretar los espacios, las medidas y su configuración estructural. Por ello han realizado 150 dibujos, con el objetivo de facilitar la identificaci...

## LAS GALERAS ESPAÑOLAS EN LA EDAD MODERNA

EVOLUCIÓN, ARQUITECTURA Y NAVEGACIÓN

Pedro Fondevila-Silva, Celia Chaín-Navarro y Juan José Sánchez-Baena



Editorial	Sílex
Colección	Sílex Universidad Magnum
Encadernación	Tapa blanda o rústica
Páginas	290
Tamaño	240x140x20 mm.
Peso	449
Idioma	Español
Tema	Historia y arqueología
EAN	9788419661227
PVP	25,00 €
PVP sen IVE	24,04 €



9788419661227